

Uber 의 오분류에 대한 집단소송 인증통지서

2012 년 1 월 1 일 부터 Uber App 을 사용하여 온타리오에서 승객을 운송하거나 배달 서비스를 제공했다면, 귀하의 법적 권리에 영향을 받을 수 있습니다. 이 공지사항을 주의 깊게 읽어보셔야 합니다.

이 공지사항은 아랍어, 북경어, 힌디어, 광둥어, 편자브어, 타갈로그어, 우르두어, 한국어, 타밀어, 스페인어로 www.uberlawsuit.ca 에서 온라인으로 제공됩니다.

1. 집단소송의 인증

2021 년 8 월 12 일, *Heller v Uber Technologies Inc*, Court File No. CV-17-567946-00CP 로 알려진 소송이 온타리오 고등법원 재판소("The Court")의 명령에 의해 집단 소송으로 인증되었습니다. 이는 인증된(그리고 www.uberlawsuit.ca 에서 설명되는) 공통 문제가 법원의 추가 명령 대상인 집단(아래 정의된) 구성원을 대신하여 공통 문제 재판이라고 하는 단일 소송에 있음을 의미합니다. 이 명령은 David Heller 와 Felicia Garcia 를 집단 소송의 대표 원고로 임명했습니다.

2. 이 집단소송은 무엇에 관한 것입니까?

대표 원고 David Heller 는 Uber 앱을 이용하여 배달서비스를 제공하였고, 대표 원고 Felicia Garcia 는 Uber 앱을 이용하여 승객을 운송하고 배달서비스를 제공하였습니다.

피고는 Uber Technologies Inc., Uber Canada Inc., Uber B.V., Rasier Operations B.V. 및 Uber Portier B.V.(통칭 "Uber")입니다. Uber 는 무엇보다도 컴퓨터 소프트웨어 애플리케이션(Uber Apps)을 개발하고 라이선스를 부여하는 기술적 회사입니다. Uber 는 Uber Apps 를 사용하는 운전자 및 배달원과 서비스 계약을 체결하여 온타리오 전역에서 제 3 자에게 교통 및 배달 서비스를 제공합니다.

Heller 씨와 Garcia 씨는 자신들과 아래에 설명된 사람들의 집단을 대표하여 Uber 에게 *온타리오 고용기준법 위반*과 계약 위반으로 손해배상을 청구하고 있습니다. Heller 씨와 Garcia 씨의 주된 주장은 "Uber 가 Uber Apps 를 통해 운송 및 배달 서비스를 제공하는 운전자와 배달원을 독립적인 계약자로 잘못 분류하여 *온타리오 고용기준법*에 따라 고용원으로서 그들에게 주어진 자격을 불법적으로 박탈했다"는 것입니다.

Uber 는 이 집단 소송에 반대하며 원고의 주장을 모두 부인하고 있습니다. 원고의 주장에 대한 Uber 의 반응은 운전자들과 배달원들이 Uber 의 고용원들이 아니라는 것입니다. 대신에, Uber 는 운전자들과 배달원들이 Uber 앱을 사용하여 그들의 고객들에게 운송과 배달 서비스를 제공함으로써 돈을 버는 Uber 의 고객들이라고 말했습니다. Uber 는 운전자들과 배달원들이 교대나 임무 없이 언제 어디서나 Uber 앱을 사용할 수 있는 유연성을 가지고 있기 때문에 고용원들이 아니라고 주장합니다. 그들은 요청을 거절할 수 있고, 다른 승차 공유나 음식 배달 앱을 사용할 수 있고, 그들의 관리자가 없고, 그들 자신만의 운송 수단을 선택할 수 있고,

유니폼을 입지도 않습니다. Uber 는 또한 운전자들과 배달원들이 Uber 에 대해 동일한 경험과 관계를 가지고 있지 않기 때문에 운전자들과 배달원들의 고용 상태는 일반적으로 결정될 수 없다고 주장합니다.

집단이 승소하게 되면, Uber 와 집단소송에 참여하는 운전자와 배달원 사이의 기존 계약관계가 수정됩니다. 이러한 운전자와 배달원은 단순히 Uber 의 고객이나 독립 계약자로 분류되기보다는 Uber 의 고용원으로 분류되어 Uber App 을 이용할 때 마치 'Uber 에서 근무하는' 것처럼 대우받게 될 것입니다.

공통 쟁점 재판에서 법원은 다음 결과 중 하나(또는 조합)를 결정할 수 있습니다:

1. 운전자와 배달원 (또는 그 중 일부) 은 고용원이 아닌 Uber 의 고객입니다;
2. 운전자와 배달원 (또는 그들 중 일부) 은 고용원이 아닌 독립 계약자입니다;
3. 운전자 및 배달원 (또는 그 중 일부) 은 Uber 의 고용원입니다
4. 모든 운전자와 배달원들에게, 그들의 고용 상태는 공통적으로 결정될 수 없지만 개별적인 재판이 필요할 것입니다.

"집단"은 Uber 가 집단 최저 임금, 휴가 급여, 공휴일 및 보험료 급여, 해지 급여 및 잠재적 초과 수당을 지급하지 않은 것에 대한 손해 배상을 청구하고 있습니다. 집단은 또한 Uber 앱으로 운송 및 배달 서비스를 제공하는 동안 발생한 본인 부담금, 분류 오류로 인해 발생한 모든 불리한 세금 부담금, 캐나다 연금 계획 및 고용 보험법 미지급분에 대한 손해 배상을 청구하고 있습니다. 법원은 지불해야 할 손해 배상액이 발생한다면 개별 평가에 따라 달라지게 되며, 이는 공통 쟁점 재판 이후에 발생할 수 있다고 결정했습니다.

법원은 Heller 씨와 Garcia 씨가 진술한 주장의 진실이나 장점, 또는 그러한 주장에 대한 Uber 의 대응에 대해 아직 어느 쪽도 편들지 않았습니다. Heller 씨와 Garcia 씨가 진술한 주장은 아직 법정에서 입증되지 않았습니다.

3. 집단

법원의 명령에 따라, 본 소송에서 집단은 다음과 같이 정의됩니다

2012 년 1 월 1 일 이후 온타리오 주에서 Uber 앱을 사용하여 Uber B.V., Rasier Operations B.V. 및/또는 Portier B.V.와의 서비스 계약에 따라 승객을 운송하거나 배달 서비스를 제공한 모든 사람.

"서비스 계약"은 Uber 앱을 사용하여 Uber B.V., Rasier Operations B.V. 및/또는 Portier B.V.와 다음 서비스의 일부 또는 전부를 제공하기로 계약한 것을 의미합니다: Uber 이츠, Uber X, Uber XL, Uber

컴포트, Uber 블랙, Uber 셀렉트, Uber 블랙 SUV, Uber 프리미어, Uber 택시, Uber WAV, Uber 어시스트, Uber 풀, Uber 그린 그리고 Uber 커넥트.

귀하가 이 집단의 정의에 해당하는 경우, 자동으로 집단 소송에 포함될 수 있습니다. 이 집단 소송에서 탈퇴하려면 <http://www.uberlawsuit.ca/>에서 "탈퇴" 양식을 작성하거나 info@uberlawsuit.ca 또는 2024년 5월 28일 □까지 소인이 찍힌 아래 나열된 주소로 또는 이메일로 탈퇴 요청서를 보낼 수 있습니다:

메일 주소: Samfiru Tumarkin LLP
수신인: Uber Driver Misclassification Class Action
350 Bay Street, 10th Floor
Toronto, ON M5H 2S6

귀하가 작성한 제외 요청서에는 이름, 주소, 이메일 주소, 전화 번호, 요청 날짜 및 Uber 집단 소송을 탈퇴하려는 진술이 포함되어야 합니다.

2020년 8월 26일 현재 Uber 앱을 사용하는 운전자 및 배달원에게 중요한 참고 사항:

법원은 집단에 2020년 8월 26일자로 수정된 서비스 약관을 수령하고 수락한 운전자 및 배달원을 포함할 수 있다고 명령했습니다. 이 수정된 서비스 약관에는 운전자 및 배달원이 중재 조항에서 제외되지 않는 한 집단 소송을 포함한 어떠한 집단 소송에도 참여하거나 회복하는 것을 금지하는 중재 조항이 포함되어 있습니다. 따라서 2020년 8월 26일자로 서비스 약관을 수령하고 본 집단 소송에 참여하기를 원하지 않는 경우에도 위에서 설명한 탈퇴 절차에 따라 여전히 탈퇴해야 합니다.

만약 귀하가 2020년 8월 26일 서비스 약관을 수락했고, 귀하가 이 집단 소송에 참여하기를 원한다면, 귀하는 2020년 8월 26일 서비스 약관을 수락했기 때문에 Uber에 대한 보상 청구권을 포기했다는 것을 변호인단에 요청할 수 있습니다. 만약 공통 문제 재판(또는 후속 항소)이 집단에 유리하게 결정된다면, 공통 문제 재판 이후의 개별 문제 재판에서 이 변호인단의 장점에 대한 판단이 이루어질 것입니다. 따라서 이러한 개별 문제 재판에는 귀하가 중재 조항에 구속되었는지에 대한 판단이 포함될 수 있고, 만약 그렇다면, 귀하는 피고로부터 어떠한 구제도 받을 수 없게 될 수 있습니다.

4. 집단 소송에서 탈퇴하기

집단 소송에서 탈퇴하고 자신을 이 소송에서 제외해야 하는 마감일은 2024년 5월 28일 □입니다. 해당 날짜까지 탈퇴 요청서가 접수되지 않으면 집단 소송의 구성원으로 남습니다. 이 집단 구성원으로 남고 싶다면 이 단계에서 아무것도 할 필요가 없습니다.

만약 귀하가 **탈퇴한다면**, 귀하는 소송 절차에 참여할 자격이 없을 것이고(원고의 승소를 가정하여 어떠한 합의나 법원 판결을 포함하여), 귀하는 유리하든 그렇지 않든 집단 소송에서 결정된 어떠한 법원 명령에도

구속받지 않을 것입니다. 그러나 이 통지에서 논의된 청구에 대해 피고인을 상대로 소송을 제기할 수 있습니다(피고인이 취할 수 있는 모든 대응에 해당).

탈퇴하지 않을 경우 집단 소송(원고가 승소할 경우 어떠한 화해나 법원의 판결도 포함)에 참여할 수 있습니다. 집단소송 참여 여부는 2020. 8. 26. 중재조항에 동의하였는지 여부와 법원 또는 중재인이 중재조항이 유효하다고 결론내리는지 여부에 따라 달라질 수 있습니다. 집단 소송에 참여할 수 있다면 유리하든 그렇지 않든 집단 소송에서 내려진 모든 법원의 명령에 구속됩니다. 다만, (소송의 최종 결과에 관계없이) 본 통지에서 논의한 동일한 청구권에 대해 피고를 상대로 소송을 제기할 수 없을 수도 있습니다.

5. 재정적 결과

공통 쟁점 재판이 집단에 유리하게 또는 후속 항소에서 결정되면 일부 집단 소송 구성원은 추가적인 개별 손해 배상 절차에서 피고로부터 금전적 보상을 받을 자격이 생길 수 있습니다. 해당 경우 개별 운전자 및 배달원의 참여가 개별 금전적 보상을 결정해야 합니다. 2020년 8월 26일 서비스 약관을 수락한 운전자 및 배달원은 Uber에 대한 보상 청구권을 포기했다는 개별 손해 배상 절차에서 항변을 받을 수 있습니다. 또한 공통 쟁점 재판이 집단에 유리하게 결정되는 경우 법원은 집단 카운슬러에 대한 법률 비용 및 지출 금액도 결정합니다.

공통 쟁점 재판이 피고에게 유리하게 결정되면, 집단 소송에 참여한 운전자와 배달원들은 이 소송으로부터 어떠한 보상도 받지 못할 것입니다.

귀하는 Uber App 또는 기타 모든 운송 또는 배달 앱을 사용하여 제공한 운송 또는 배달 서비스와 관련된 모든 관련 문서 및 증거의 사본을 보관해야 합니다. 이러한 문서 및 증거에는 운송 또는 배달 앱 회사와의 계약 사본, 앱을 통해 운송 또는 배달 서비스를 제공한 시기에 대한 정보, 운송 또는 배달 앱 회사가 귀하에게 발급한 지불 명세서, 앱을 통해 제공한 운송 또는 배달 서비스와 관련된 세금 문서, 앱을 통해 운송 및 배달 서비스를 제공하는 동안 발생한 본인부담금 영수증이 포함될 수 있습니다.

대표 원고 이외의 어떤 운전자나 배달원도 공동의 쟁점의 결정과 관련하여 비용을 부담하지 않습니다. 운전자와 배달원은 그 개별 결정의 결과에 따라 자신의 개별 청구권의 결정과 관련하여 비용을 부담할 수 있습니다.

집단 카운슬러는 소송 비용 및 지출과 관련하여 대표 원고와 우발 비용 계약을 체결했습니다. 계약은 집단 카운슬러가 소송에서 승소한 경우(즉, 화해 또는 법원 상)에만 지급된다고 규정합니다. 계약은 집단이

피고로부터 집단이 회수한 총 금액에서 지출 및 해당 세금을 제외한 30%의 수수료를 집단 카운슬러에게 지급한다고 규정합니다. 집단 카운슬러의 비용 및 지출은 법원의 승인을 받아야 합니다.

법원은 제 3 자 자금 제공자가 비용을 최대 금액까지 선지급하고 원고에 대해 최대 금액까지 불리한 비용 보상을 지급하는 이 사건의 소송 자금 지원 약정을 승인했습니다. 자금을 제공하는 대가로 원고가 승소하거나 합의할 경우 자금 제공자는 선지급금을 상환받고 집단에 수여된 수익금의 8-10%와 자금 관리 비용을 추가로 받게 됩니다.

6. 추가 정보

Wright Henry LLP 와 Samfiru Tumarkin LLP 는 이 소송에 대한 집단 카운슬러입니다.

The certification order and other information are available online at: www.uberlawsuit.ca
인증 주문서 및 기타 정보는 www.uberlawsuit.ca 에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.

집단 소송의 구성원이 될 수 있는지 여부에 대한 질문이 있으면 아래에 제공된 연락처로 집단 카운슬러에 문의하십시오.

메일 주소: Samfiru Tumarkin LLP
수신인: Uber Driver Misclassification Class Action
350 Bay Street, 10th Floor
Toronto, ON M5H 2S6

Phone: 1-855-821-5900

전화: 1-855-821-5900

Email: info@uberlawsuit.ca

이메일: info@uberlawsuit.ca

이 집단소송에서 달성될 수 있는 합의에 대한 통지를 포함하여 향후 이 집단소송과 관련된 통지를 받을 수 있도록 하려면 www.uberlawsuit.ca/ 에서 온라인으로 등록하십시오.

이 통지는 온타리오 고등법원의 명령에 의해 승인되었습니다. 법원 사무소는 이 통지에서 문제에 대한 질문에 대답할 수 없습니다.