

1. إشعار طويل

إشعار باعتماد دعوى جماعية

ضد سوء تصنيف أوبر

إذا كنت قد استخدمت تطبيق أوبر لنقل الركاب و / أو تقديم خدمات التوصيل في أي وقت منذ 1 يناير 2012 ، فقد تتأثر حقوقك القانونية. يجب عليك قراءة هذا الإشعار بعناية.

يتوفر هذا الإشعار عبر الإنترنت على www.uberlawsuit.ca باللغات التالية: العربية والمندرين والهندية والكانتونية والبنجابية والتغالوغية والأردية والكورية والتاميلية والإسبانية.

1. اعتماد الدعوى الجماعية

في 12 أغسطس 2021 ، تم التصديق على إجراء يعرف باسم *Heller v Uber Technologies Inc* ، رقم ملف المحكمة، CV-17-567946-00CP ، كإجراء جماعي بأمر من محكمة العدل العليا في أونتاريو ("المحكمة") . هذا يعني أن القضايا المشتركة التي تم اعتمادها (والموضحة على www.uberlawsuit.ca) ستتم محاكمتها في إجراء واحد ، يسمى محاكمة القضايا المشتركة ، نيابة عن أعضاء الدعوى الجماعية (المحددة أدناه) وتخضع لأمر آخر من المحكمة. عين الأمر ديفيد هيلر وفيليسيا غارسيا كمدعين ممثلين عن الدعوى الجماعية.

2. موضوع هذه الدعوى الجماعية

استخدم المدعي الممثل ديفيد هيلر تطبيق أوبر لتقديم خدمات التوصيل ، وتستخدم الممثلة المدعي فيليسيا غارسيا تطبيق أوبر لنقل الركاب وتقديم خدمات التوصيل.

المدعى عليهم هم *Uber Technologies Inc.* و *Uber Canada Inc.* و *Uber B.V.* و *Rasier Operations B.V.* و *Uber Portier B.V.* (يشار إليها مجتمعة باسم "أوبر"). أوبر هي شركة تقنية تعمل ، من بين أشياء أخرى ، على تطوير وترخيص تطبيقات برامج الكمبيوتر (يشار إليها باسم "تطبيقات أوبر") . تدخل أوبر في اتفاقيات خدمات مع السائقين وموظفي التوصيل الذين يستخدمون تطبيقات أوبر لتوفير خدمات نقل الركاب والتوصيل لأطراف ثالثة في جميع أنحاء أونتاريو.

يطالب السيد هيلر والسيدة غارسيا ، نيابة عنهما وعن مجموعة الأشخاص الموصوفين أدناه ، بتعويضات من أوبر لخرق قانون معايير التوظيف في أونتاريو وخرق العقد. يتمثل الادعاء الأساسي الذي قدمه السيد هيلر والسيدة غارسيا في أن أوبر أساءت تصنيف السائقين وموظفي التوصيل الذين يقدمون خدمات نقل الركاب والتوصيل من خلال تطبيقات أوبر كمتعاقدين مستقلين ، وبالتالي فقد حرّمهم بشكل غير قانوني من الاستحقاقات المستحقة لهم كموظفين بموجب قانون معايير التوظيف في أونتاريو.

قدمت أوبر دفاعاً ضد ادعاءات المدعين وهو أن السائقين وموظفي التوصيل ليسوا موظفين في أوبر ولكن كما تؤكد أوبر أن السائقين وموظفي التوصيل هم عملاء لأوبر يستخدمون تطبيقات أوبر لكسب المال من خلال توفير خدمات النقل والتوصيل لعملائهم. يتمثل موقف أوبر في أن السائقين وموظفي التوصيل ليسوا موظفين لأن لديهم المرونة في استخدام تطبيقات أوبر متى وأينما اختاروا دون منابوات أو مهام ويمكنهم رفض الطلبات ويمكنهم استخدام أي تطبيقات أخرى لتوصيل الركاب أو توصيل الطعام ويمكنهم الالتحاق بأي مهنة أو عمل آخر وليس لديهم مدير ويختارون وسيلة النقل الخاصة بهم ولا يرتدون زياً رسمياً. تتخذ أوبر أيضاً موقفاً مفاده أنه لا يمكن تحديد حالة توظيف السائقين وموظفي التوصيل لأن السائقين وموظفي التوصيل ليس لديهم جميعاً نفس الخبرة والعلاقة مع أوبر.

إذا نجحت الدعوى الجماعية، فسيتم تعديل العلاقة التعاقدية الحالية بين أوبر والسائقين وموظفي التوصيل الذين يشاركون في الدعوى الجماعية. بدلاً من تصنيفهم كعملاء لأوبر أو كمتعاقدين مستقلين، سيتم تصنيف هؤلاء السائقين وموظفي التوصيل كموظفين في أوبر وسيتم التعامل معهم كما لو كانوا "يعملون لدى أوبر" عند استخدام تطبيقات أوبر.

في محاكمة القضايا المشتركة ، يمكن للمحكمة أن تحدد واحدة (أو مجموعة من) النتائج التالية:

1. السائقون وموظفو التوصيل (أو بعضهم) هم عملاء لأوبر ، وليسوا موظفين ؛
2. السائقون وموظفو التوصيل (أو بعضهم) متعاقدون مستقلون وليسوا موظفين ؛
3. السائقون وموظفو التوصيل (أو بعضهم) موظفون في أوبر ؛ أو
4. بالنسبة لجميع السائقين والعاملين في التوصيل ، لا يمكن تحديد وضعهم الوظيفي بشكل مشترك ولكنه يتطلب محاكمات فردية

تدعي الدعوى الجماعية وقوع أضرار نتيجة لفشل أوبر في دفع الحد الأدنى للأجور ودفع الإجازة والعطلات الرسمية ورفع الأجور ودفع إنهاء الخدمة ، وربما أجر العمل الإضافي. تسعى الدعوى الجماعية أيضًا إلى الحصول على تعويضات فيما يتعلق بمصاريفهم الشخصية المتكبدة أثناء تقديم خدمات النقل والتوصيل على تطبيقات أوبر ، وأي مسؤولية ضريبية سلبية يتم تكبدها نتيجة لتصنيفها الخاطئ ، والمساهمات غير المدفوعة لخطة المعاشات التقاعدية الكندية وقانون التأمين على العمل. قررت المحكمة أن مقدار الأضرار المستحقة ، إن وجدت ، سيعتمد على التقييمات الفردية ، والتي يمكن أن تحدث بعد محاكمة القضايا المشتركة.

لم تتخذ المحكمة أي موقف بشأن حقيقة أو موضوع الادعاءات التي أكدها السيد هيلر والسيدة غارسيا أو دفاعات أوبر في هذه الادعاءات. الادعاءات التي أدلى بها السيد هيلر والسيدة غارسيا لم تثبت بعد في المحكمة.

3. الدعوى الجماعية

بأمر من المحكمة ، يتم تعريف المجموعة في هذه الدعوى على أنها:

أي شخص استخدم ، منذ 1 يناير 2012 ، في أونتاريو تطبيق أوبر لنقل الركاب و / أو تقديم خدمات التوصيل وفقًا لاتفاقية الخدمة مع Uber B.V. و Rasier Operations B.V. و / أو Portier B.V.

"اتفاقية الخدمة" تعني: اتفاقية مع Uber B.V. و Rasier Operations B.V. و / أو Portier B.V. لتوفير أي من الخدمات التالية أو جميعها باستخدام تطبيق Uber: Uber Eats و UberX و UberXL و Uber Comfort و Uber Black و Uber SELECT و Uber Black SUV و Uber Premier و Uber Premier SUV و Uber Connect. و Uber Green و Uber Pool و Uber Assist و Uber WAV و Uber Taxi

إذا كنت تدرج تحت تعريف الدعوى الجماعية ، فقد يتم إضافتك تلقائيًا في إجراء الدعوى الجماعية. لإلغاء الاشتراك في هذا الإجراء الجماعي ، يمكنك إكمال نموذج "إلغاء الاشتراك" على www.uberlawsuit.ca أو إرسال طلب كتابي للانسحاب عن طريق البريد الإلكتروني إلى info@uberlawsuit.ca أو إلى العنوان المذكور أدناه ، الذي تم ختمه بختم بريدي في موعد لا يتجاوز 28 مايو 2024:

Samfiru Tumarkin LLP

البريد:

عناية: دعوى جماعية ضد سوء تصنيف سائق أوبر

350 شارع باي ، الدور العاشر

تورونتو ، أونتاريو ، M5H 2S6

يجب أن يتضمن طلبك الكتابي لإلغاء الاشتراك: اسمك وعنوانك وعنوان بريدك الإلكتروني ورقم هاتفك وتاريخ طلبك وبيان بأنك ترغب في إلغاء الاشتراك في الدعوى الجماعية ضد أوبر .

ملاحظة مهمة للسائقين وموظفي التوصيل الذين يستخدمون تطبيق أوبر اعتبارًا من 26 أغسطس 2020 :

أمرت المحكمة بأنه يجوز أن تشمل الدعوى الجماعية السائقين وموظفي التوصيل الذين تلقوا وقبلوا شروط الخدمة المعدلة بتاريخ 26 أغسطس 2020. تحتوي شروط الخدمة المعدلة هذه على شرط التحكيم الذي يحظر على السائقين وأفراد التوصيل المشاركة في أي إجراء جماعي أو الانسحاب من الإجراء ، بما في ذلك الدعوى الجماعية ، ما لم يخرجوا من شرط التحكيم. وفقًا لذلك ، إذا قبلت شروط الخدمة بتاريخ 26 أغسطس 2020 ولا ترغب في المشاركة في هذه الدعوى الجماعية ، فلا يزال يتعين عليك إلغاء الاشتراك وفقًا لإجراءات إلغاء الاشتراك الموضحة أعلاه.

إذا قبلت شروط الخدمة بتاريخ 26 أغسطس 2020 ، وكنت ترغب في المشاركة في هذه الدعوى الجماعية ، فقد يتم مواجهتك بدفاع يفيد بأنك تنازلت عن حقك في المطالبة بتعويض من أوبر لأنك قبلت يوم 26 أغسطس 2020 شروط الخدمة. إذا تم الحكم في محاكمة القضايا المشتركة (أو أي استئناف لاحق) لصالح الدعوى الجماعية ، فسيتم تحديد موضوع هذا الدفاع في محاكمات قضايا فردية بعد محاكمة القضايا المشتركة. قد تتضمن محاكمات القضايا الفردية هذه تحديد ما إذا كنت ملزمًا ببند التحكيم ، وإذا كان الأمر كذلك ، فقد لا يُسمح لك بالحصول على أي تعويض من المدعى عليهم.

4. الخروج من الدعوى الجماعية

الموعد النهائي لاختيار عدم المشاركة في الدعوى الجماعية وبالتالي استبعاد نفسك هو 28 مايو 2024. إذا لم يتم استلام طلبك الكتابي لإلغاء الاشتراك بحلول ذلك التاريخ ، فقد تظل عضوًا في الدعوى الجماعية. إذا كنت ترغب في البقاء عضوًا في الدعوى الجماعية ، فلا يتعين عليك فعل أي شيء في هذه المرحلة.

إذا قمت بإلغاء الاشتراك ، فلن تكون مؤهلاً للمشاركة في الإجراءات الجماعية (بما في ذلك أي تسوية أو حكم قضائي ، بافتراض النجاح من جانب المدعين) ولن تكون ملزمًا بأي أوامر محكمة صادرة في الدعوى الجماعية ، سواء مواتية أم لا. ولكنك ستتمكن من رفع دعوى ضد المدعى عليهم بنفسك فيما يتعلق بالمطالبات التي تمت مناقشتها في هذا الإشعار (مع مراعاة أي دفاعات قد يقوم بها المدعى عليهم).

إذا لم تقم بإلغاء الاشتراك ، فقد تتمكن من المشاركة في الدعوى الجماعية (بما في ذلك أي تسوية أو حكم قضائي ، إذا نجح المدعون). قد تعتمد مشاركتك في الدعوى الجماعية على ما إذا كنت قد وافقت أم لا على حكم التحكيم الصادر في 26 أغسطس 2020 وما إذا كانت المحكمة أو المحكم قد خلصوا إلى أن شرط التحكيم صالح. إذا كنت قادرًا على المشاركة في الدعوى الجماعية ، فستكون ملزمًا بأي أوامر محكمة صادرة في الدعوى الجماعية ، سواء كنت مؤيدًا له أم لا. لكنك قد لا تتمكن من رفع دعوى ضد المدعى عليهم بمفردك فيما يتعلق بنفس المطالبات التي تمت مناقشتها في هذا الإشعار (بغض النظر عن النتيجة النهائية للدعوى).

5. التبعات المالية

إذا تم الحكم في محاكمة القضايا المشتركة لصالح المجموعة ، أو في أي استئناف لاحق ، فقد يحق لبعض أعضاء الدعوى الجماعية الحصول على تعويض مالي من المدعى عليهم في إجراءات تعويضات فردية أخرى. في هذه الحالة ، ستكون مشاركة السائقين الأفراد وموظفي التوصيل مطلوبة لتحديد التعويض المالي الفردي ، إن وجد. قد يُقابل السائقون وموظفو التوصيل الذين قبلوا شروط الخدمة بتاريخ 26 أغسطس 2020 بدفاع في إجراءات التعويضات الفردية ، حيث إنهم قد تنازلوا عن حقهم في متابعة مطالبات التعويض من أوبر. بالإضافة إلى ذلك ، في حالة الحكم في محاكمة القضايا المشتركة لصالح المجموعة ، ستحدد المحكمة أيضًا مبلغ الرسوم القانونية والمدفوعات لمحامي المجموعة.

إذا تم الحكم في محاكمة القضايا المشتركة لصالح المدعى عليهم ، فلن يتلقى السائقون وموظفو التوصيل الذين يشاركون في الدعوى الجماعية أي تعويض من هذه الدعوى.

يجب عليك الاحتفاظ بنسخ من جميع المستندات والأدلة المتعلقة بخدمات نقل الركاب أو التوصيل التي قدمتها باستخدام تطبيق أوبر أو أي تطبيقات نقل ركاب أو توصيل أخرى. قد تتضمن هذه المستندات والأدلة نسخًا من اتفاقياتك مع أي من شركات تطبيقات النقل أو التوصيل ومعلومات حول الوقت الذي قدمت فيه خدمات نقل الركاب أو التوصيل من خلال أحد التطبيقات وبيانات الدفع الصادرة لك من أي من شركات تطبيقات نقل الركاب أو التوصيل وأي مستندات ضريبية متعلقة بخدمات نقل الركاب أو التوصيل التي قدمتها من خلال أحد التطبيقات وإيصالات النفقات الثرية التي تكبدتها أثناء تقديم خدمات نقل الركاب أو التوصيل من خلال أحد التطبيقات.

لن يتحمل أي سائقين أو أفراد توصيل ، بخلاف المدعين الممثلين ، التكاليف فيما يتعلق بالحكم في القضايا المشتركة. قد يكون السائقون وموظفو التوصيل مسؤولين عن التكاليف فيما يتعلق بالحكم في المطالبات الفردية الخاصة بهم اعتمادًا على نتيجة هذا الحكم الفردي.

تدخل المجموعة في اتفاقية رسوم طارئة مع المدعين الممثلين فيما يتعلق بالرسوم والمدفوعات القانونية. تنص الاتفاقية على أنه لن يتم الدفع لمحامى المجموعة إلا في حالة النجاح في القضية (أي تسوية أو قرار محكمة). تنص الاتفاقية على أن المجموعة ستدفع لمحامى المجموعة رسومًا بنسبة 30% من إجمالي المبالغ التي استردتها المجموعة من المدعى عليهم بالإضافة إلى المدفوعات والضرائب المطبقة. يجب أن توافق المحكمة على أتعاب ومدفوعات محامى المجموعة.

وافقت المحكمة على ترتيب تمويل التقاضي في هذه الحالة ، والذي ينص على أن ممولًا خارجيًا سوف يدفع تكاليف النفقات إلى الحد الأقصى للمبلغ ويدفع أي تعويضات تكاليف سلبية ضد المدعين بحد أقصى. في مقابل توفير التمويل ، إذا ربح المدعون أو وصلوا لتسوية ، فسيتم تعويض الممول عن الدفعات المقدمة وسيتلقى 8-10% من العائدات الممنوحة للدعوى الجماعية بالإضافة إلى رسوم إدارية للممول.

6. معلومات إضافية

يعتبر كل من رايت هنري إل إل بي وساميرو توماركين إل إل بي مستشارين للفصل في هذا الإجراء.

يتوفر أمر الاعتماد والمعلومات الأخرى على الإنترنت على: www.uberlawsuit.ca

لمزيد من المعلومات ، يرجى الاتصال بـ Wright Henry LLP و Samfiru Tumarkin LLP على الإحداثيات المذكورة أدناه:

البريد: Samfiru Tumarkin LLP

عناية: دعوى جماعية ضد سوء تصنيف سائق أوبر

350 شارع باي ، الدور العاشر

تورونتو، أونتاريو ، M5H 2S6

هاتف: 1-855-821-5900

بريد إلكتروني: info@uberlawsuit.ca

للتأكد من تلقبك إشعارات مستقبلية بخصوص هذه الدعوى الجماعية ، بما في ذلك إشعارات بشأن أي تسوية يمكن التوصل إليها في الدعوى الجماعية ، يرجى التسجيل عبر الإنترنت على:
www.uberlawsuit.ca/

تمت الموافقة على هذا الإشعار بأمر من محكمة العدل العليا في أونتاريو. لن تتمكن مكاتب المحكمة من الإجابة على أي أسئلة حول الأمور الواردة في هذا الإشعار